

## EcoMobiListe 2015

# Les voitures au gaz naturel en tête du palmarès

Berne, le 26 février 2015

**Les voitures au gaz naturel dominent le classement de l'EcoMobiListe 2015 de l'ATE Association transports et environnement: pas moins de sept voitures à gaz viennent se placer parmi les dix premières. Pour la troisième année consécutive, la VW eco up! 1.0 BMT, la Skoda Citigo 1.0 Green tec CNG et la Seat Mii 1.0 MPI Ecofuel CNG – toutes trois de conception identique – se partagent la première place. Pour la première fois depuis 2001, un modèle diesel se hisse dans le top-ten. L'Ecomobiliste 2015 s'accompagne par ailleurs d'une nouveauté: sa propre App «CarPlanet» pour iPhones.**

Comme l'année précédente, les voitures au gaz naturel dominent le palmarès de l'EcoMobiListe 2015. Elles ravissent même les cinq premières places du classement: la VW eco up! 1.0 BMT, la Skoda Citigo 1.0 Green tec CNG et la Seat Mii 1.0 MPI Ecofuel CNG – les trois championnes – sont talonnées par l'Audi A3 SB 1.4 TFSI g-tron S-tronic et la VW Golf 1.4 TGI BlueMotion DSG. Les voitures à gaz placent encore deux des leurs aux 7e et au 10e rangs: la Seat Leon 1.4 TGI CNG et la Lancia Ypsilon 0.9 TwinAir NP.

Les voitures à gaz dominent l'EcoMobiListe pour deux raisons: la combustion du gaz naturel génère moins de CO<sub>2</sub> que celle de l'essence et du diesel et le gaz naturel distribué en Suisse contient 20% de biogaz, issu de déchets végétaux et ainsi neutre en termes de bilan climatique.

Après des années de suprématie, les voitures hybrides sombrent dans le classement de l'EcoMobiListe: la Lexus CT 200h est la seule voiture de cette catégorie à se placer dans les dix premières. La raison en est que les constructeurs n'ont pas poursuivi le développement des petites hybrides. Ils ont préféré mettre l'accent depuis quelques années sur les nouvelles hybrides plug-in. Ce type de voitures permet de faire des trajets quotidiens de plusieurs dizaines de kilomètres en mode purement électrique et dispose d'une plus grande batterie, rechargeable sur le réseau domestique.

### Le retour des diesel

La Mazda 2 SKYACTIV-D a véritablement créé la surprise: depuis 2001, elle est la première diesel à se hisser parmi les dix meilleures et remporte même la palme dans la catégorie petites voitures. La Mazda 2 SKYACTIV-D fait partie d'une nouvelle génération de diesel: elle satisfait aux exigences de la nouvelle norme anti-pollution Euro 6, son niveau sonore ne dépasse pas 66 décibels et elle n'émet que 89 g de CO<sub>2</sub> par km.

Un seul modèle essence, la Suzuki Celerio 1.0 Unico, vient compléter le top-ten aux côtés de la Lexus CT 200h. La Celerio succède aux modèles Alto et Splash et passe virtuellement de la chaîne de production au top-ten de l'EcoMobiListe.

### Il reste beaucoup à faire

Cependant, afin que le réchauffement climatique ralentisse de façon significative, des efforts supplémentaires sont nécessaires. Les constructeurs automobiles enregistrent un taux de croissance de la production mondiale de 4%. De ce fait, les actuelles prescriptions de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> ne suffisent à réaliser des progrès décisifs. Il faudrait pour cela que les voitures cessent d'émettre du CO<sub>2</sub>. Mais la conjoncture n'y est pas favorable: les nouveaux modèles essence ou diesel parviennent à

**ATE Association transports et environnement**

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne  
tél. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0  
www.ate.ch, ate@ate.ch

respecter les exigences peu sévères d'émission de CO<sub>2</sub>. La chute des prix du pétrole n'incite pas à investir dans des motorisations de rechange. Il va falloir attendre longtemps encore avant que les véhicules hybrides ou électriques ne se généralisent.

Les constructeurs sont toujours plus nombreux à produire des voitures électriques. En dépit de la hausse des ventes, elles restent un produit de niche. Le caractère écologique d'un véhicule électrique dépend fortement de l'origine du courant qu'il consomme: énergie renouvelable ou non. La volonté de la part de la branche de s'engager pour l'utilisation systématique de courant d'origine renouvelable reste modérée.

### **Nouveauté: l'EcoMobiListe sous la forme d'une application mobile**

Dans le cadre de son édition 2015, l'Ecomobiliste lance aussi sa propre App pour iPhones: «CarPlanet». Celle-ci permet de s'informer sur l'évaluation environnementale des modèles aussi quand on est en déplacement. En raison de retards chez Apple, «CarPlanet» est pour l'instant disponible en version test, avec un logo bleu clair. Celui qui fait l'acquisition de cette version pourra télécharger gratuitement la mise à jour de février 2015, dès qu'elle sera disponible dans l'App Store. La nouvelle version de «CarPlanet» est reconnaissable par son logo bleu foncé avec voiture blanche.

En parallèle, la banque de données utilitaires de l'EcoMobiListe a fait l'objet d'une nouvelle remise à jour.

Les photos des lauréats du top-ten de l'EcoMobiListe sont disponibles sur internet à l'adresse <http://www.ate.ch/fr/ecomobiliste.html>

Pour davantage d'informations:

Gerhard Tubandt, Porte-parole ATE, tél. 031 328 58 85 ou 079 708 05 36

### **L'EcoMobiListe (EML)**

L'édition annuelle de l'EcoMobiListe (EML) est traditionnellement publiée avant l'ouverture du Salon de l'automobile de Genève. Elle établit un palmarès des véhicules en fonction de critères écologiques. Outre la publication de tableaux comparatifs, l'EML fournit de nombreuses informations sur les nouveautés et l'actualité du monde de l'automobile.

L'EcoMobiListe s'est depuis longtemps établie comme «le Guide Michelin de l'automobile propre» et est utilisée comme ouvrage de référence par l'administration et les importateurs de voitures. Ainsi, l'EcoMobiListe contribue à la protection de la santé, de l'environnement et du climat.

Le magazine EcoMobiListe présente les gagnantes de chaque catégorie (de la classe mini à la classe monospace) et est accessible à l'adresse: [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch). Le même site internet propose une banque de données interactive contenant des informations sur plus de 1600 voitures de tourisme et près de 400 utilitaires et monospaces.

Il est possible de commander gratuitement l'EcoMobiListe à l'adresse: ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne, tél. 031 328 58 58, e-mail [doc@ate.ch](mailto:doc@ate.ch).